



Graduatoria dei candidati ammessi/idonei al concorso dottorato di ricerca: 41° ciclo ingr. 01/11/2025: BANDO DOTTORATO corso di INGEGNERIA MECCANICA / MECHANICAL ENGINEERING - AERODYNAMIC OPTIMIZATION OF RAILWAY VEHICLES FOR SAFETY AND PERFORMANCE PURPOSES THROUGH WIND TUNNEL TESTING AND CFD SIMULATIONS

GRADUATORIA

Posizione	Cognome e nome	Idoneità al tema	Punteggio	Riserva	Esito
1	INGHILLERI ENRICO	Sì	69		Ammesso
2	FAVARO LORENZO	Sì	62		Idoneo

** Riserva	Descrizione della riserva
A	L'ammissione/idoneità è subordinata al conseguimento del livello di lingua inglese conforme alle richieste del bando entro la scadenza dell'immatricolazione
B	L'ammissione/idoneità è subordinata al conseguimento del titolo di studio entro la scadenza dell'immatricolazione